

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNI DRÁHY



V 101

SEZNAM

LOKOMOTIV, TENDRŮ, MOTOROVÝCH
VOZIDEL, POJEZDNÝCH PARNÍCH KOTLŮ
A VOZŮ NA VODU, V PROVOZU
ČSL. STÁTNÍCH DRÁH.



PRAHA 1938.

VYDALO MINISTERSTVO ŽELEZNIC.
TISKL E. BEAUFORT A. S., V PRAZE.

PROTEKTORÁTNÍ DRÁHY ČECH A MORAVY

V 101



SEZNAM

LOKOMOTIV, TENDRŮ, MOTOROVÝCH VOZIDEL,
POJEZDNÝCH PARNÍCH KOTLŮ A VOZŮ NA VODU,
V PROVOZU ČSL. STÁTNÍCH DRAH.



PRAHA 1938.

VYDALO MINISTERSTVO ŽELEZNIC.
TISKL E. BEAUFORT A. S., V PRAZE.

Tab.
Tab.
Tab.
Tab.
Tab.
Tab.
Tab.
Tab.
Tab.
Tab.

Obsah:

Seznam dodatků	4
A. Zkratky názvů továren	5
B. a) Zkratky zařízení	7
b) Zkratky cizích a bývalých soukromých drah	8
C. Označení drah provozovaných č. s. d. na účet vlastníků, jejich lokomotiv, tendrů a motorových vozů	9
D. Vzájemná příslušnost lokomotiv a tendrů	11
Tab. 1. Hlavní údaje a rozměry parních lokomotiv a motor. vozů	13
Tab. 2. Hlavní údaje o tendrech	63
Tab. 3. Hlavní údaje a rozměry elektr. lokomotiv a motor. vozů	75
Tab. 4. Hlavní údaje a rozměry motorových vozů, kolejových autobusů, nákladních motorových vozů a lokotraktorů se spalovacími motory	81
Tab. 5. Seznam lokomotiv a motor. vozů parních	101
Tab. 6. Seznam tendrů	249
Tab. 7. Seznam elektr. lokomotiv a motorových vozů	339
Tab. 8. Seznam motorových vozů, kolejových autobusů, nákladních motorových vozů a lokotraktorů se spalovacími motory	343
Tab. 9. Seznam pojezdných parních vymývacích kotlů	373
Tab. 10. Seznam vozů na vodu	377

A.

Zkratky názvů továren.

- A. G. Berlin = Berliner Maschinenbau A. G. vorm. L. Schwartzkopf (seit 1867) Berlin-Wildau.
- Adamov = Ake. spol. pro stavbu strojů a mostů v Adamově.
- Avonside = Avonside Engine Company, Bristol, Anglie.
- Borsig = Lokomotivfabrik A. Borsig, Berlin-Tegel (1841).
- Breit. D. = Ake. spol. strojírny dř. Breitfeld-Daněk a spol., Slaný.
- Bromovský = Strojírna Bromovský, Schulz a Sohr, Hradec Král.
- Č. M. K. = Českomoravská-Kolben-Daněk, ake. spol. Praha-Libeň.
- Düss. A. G. = viz Hoh. Düs.
- Egestorff = Dr. Strausberg vorm. Georg Egestorff, Maschinenfabrik u. Eisen-giesserei in Linden vor Hannover (1868—1871).
- El. M. A. V. = Magyar Waggon és Gépgyar Részvény Társaság—Győr; Egyesült Villámossági és Gépgyár Részvénytársaság, Budapest.
- Els. sp. str. = Elsässische Masch. Fabrik Akt. Gesch.-Grafenstaden in Elsass.
- Flor. = Wiener Lokomotiv-Fabriks-Aktien-Gesellschaft, Floridsdorf in Wien.
- Ganz. = Ganz és Tsa, Budapest.
- Hagans. = Chr. Hagans, Maschinenfabrik und Kesselschmiede, Erfurt.
- Hannover A. G. = Hannoversche Maschinenbau Akt. Ges. vorm. Georg Egestorff (Hano-mag) in Hanover-Linden (seit 1871).
- Hartmann = Lokomotivfabrik R. Hartmann in Chemnitz.
- Henschel = Henschel & Sohn, Cassel (1848).
- Hoh. Düs. = Hohenzollern, A. G. für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg.
- Kessler = Lokomotivfabrik Emil Kessler in Esslingen.
- Kiel = Deutsche Werke Kiel.
- Komarek = Maschinenfabrik F. X. Komarek, Wien.
- Kopřivnice = Kopřivnická vozovka ake. spol. v Kopřivnici (nyní Závody Ringhoffer-Tatra a. s., Praha-XVI.).
- Král. Pole = Brno-Královopolská továrna na stroje a vagony, ake. sp. v Králově Poli u Brna.
- Kraus-L. = Lokomotivfabrik Krauss & Comp. Linz a d. D.
- Krauss-M. = Lokomotivfabrik Krauss & Comp. A.-G., München.
- Křížík = Českomoravské elektrotechnické závody Fr. Křížík-Praha-Karlin.
- M. A. V. = Magy. Kir. államvasutak gépgyára Budapest.
- Maffei = Lokomotiv- und Maschinenfabrik München (1841).

- Or. Kop. = Orenstein & Koppel, Arthur Koppel A.-G., Berlin-Drewitz (1898). (Praha II., Vodičkova ul.)
- Ringhoffer = Ringhofferovy závody a spol., Praha-Smíchov (nyní Závody Ringhoffer-Tatra a. s. Praha XVI).
- Sanok = Maschinen- und Waggonfabrik Kasimir Lipiński in Sanok (1890—1895).
- „ = Erste Galizische Maschinen- u. Wagonbau-Aktienges., vormals Kasimir Lipiński in Sanok (1895—1913).
- „ = K. k. priv. Maschinen- u. Waggonfabrik L. Zieleniewski in Krakau, Lemberg und Sanok-Aktiengesellschaft (seit 1913).
- Sentinel = „The Sentinel“ Waggon Works Ltd. Londýn.
- Severočeská = Severočeská vozovka a strojirna sp. s r. o. v České Lípě (nyní „Bohemia“ vozovka strojirna v Č. Lípě).
- Sigl = Lokomotiv- u. Maschinenfabrik v. G. Sigl, Wiener-Neustadt (bis 1875).
- Siem.-Sch. = Österr. Siemens- Schuckertwerke, Wien.
- Sp. st. dr. = Landesbef. Maschinenfabrik der priv. öster. ungar. Staats- Eisenbahngesellschaft in Wien.
- Studénka = Studénská továrna na vagony ve Studénce (nyní Moravsko-Slezská vozovka a. s. ve Studénce).
- Schichau = F. Schichau, Maschinen- und Lokomotivfabrik, Elbing (1860).
- Schwartzkopf = Eisengiesserei u. Maschinenbau Anstalt vor. L. Schwartzkopf (1852-1870).
- Škoda = Ake. spol. dř. Škodovy závody v Plzni.
- Union Kr. = Union- Giesserei, Lokomotivfabrik und Maschinenbauanstalt, Königsberg (1855).
- Universa = Ing. V. Kočka, techn. závod, Praha I., Karlova ul.
- Ústí n./L. = Dílny býv. Ú. T. D. v Ústí n. L.
- Víd. N. M. = Akt. Ges. der Lokomotivfabrik vormals G. Sigl in Wiener-Neustadt (seit 1875).
- Vrat. stroj. = Linke- Hofmann- Werke, Breslauer- A. G. für Eisenbahn- Wagenbau und Maschinenbau-Anstalt Breslau, Breslau (1861).
- Vulkan = Stettiner Maschinenbau- A.- G.- Vulcan, Stettin-Bredow (1858).
- Weitzer = Weitzer J. Arad.
- Winterthur = Schweizerische Lokomotivfabrik, Winterthur.

B.

a) Zkratky zařízení.

a	= zařízení automatické brzdy ssací pro soupravu, není-li jím současně i stroj brzděn (u tendru potrubí ssací brzdy).
A	= automatická brzda ssací pro stroj i soupravu (tendr).
An	= rozvod soustavy „Allan“.
Ak	= automatická brzda ssací u tendru, s přestavným kohoutem pro připojení brzdy ku stroji neb vozům.
Al	= automatická brzda ssací pouze pro stroj příp. tendr.
Ap	= automatická brzda ssací přestavná.
Be	= brzda elektrická.
Bp	= brzda parní.
Br	= brzda ruční.
Breuer	= spalovací motor soustavy „Breuer“, Frankfurt ad/M.
Č. K. D. Diesel	= spalovací motor Dieselův, soustavy Č. M. K.
Di	= brzda diferenciální (pásová).
D. W.	= spalovací motor soustavy „Deutsche Werke Kiel“.
Et	= elektrické topení.
G. S.	= spalovací motor soustavy „Gräft a Stift“, továrna výbušných motorů Vídeň.
Geh	= rozvod soustavy „Gooch“.
HW	= rozvod soustavy „Heusinger-Waldegg“.
j	= zařízení jednoduché ssací brzdy pro soupravu, není-li jím současně i stroj brzděn.
J	= jednoduchá ssací brzda pro stroj i soupravu (tendr).
Joy	= rozvod soustavy „Joy“.
K	= tlaková brzda soustavy „Kunze-Knorr“ (dvouválcová).
Kg	= rozvod soustavy „Kluge“.
KL	= posuvná náprava soustavy „Klien-Lindner“.
Ko	= maznice knotová, mazací kohout, desková záklopka, maznice soustavy „Kernaul“, „Gebauer“ a „Schauwecker“.
Král. Pole	= spalovací motor soustavy „Brno-Královopolské továrny na stroje“.
Král. Pole Diesel	= spalovací motor Dieselův, soustavy „Brno-Královopolské továrny na stroje“.
L K	= spalovací motor soustavy Laurin a Klement.
Lu	= lubrikátor.
Mf	= ohříváč vody soustavy „Metcalf“.
n	= přídatná tlaková brzda, pro lokomotivu, příp. tendr.
N A G	= spalovací motor soustavy „National Automobil. Ges. Berlin“.
Og	= ohříváč vody soustavy „Güntter“ (Württemberg), „Herrmann“.

Ok	= ohříváč vody soustavy „Knorr“.
P	= čistič vody soustavy „Pogany“.
Pgs	= snímač elektr. proudu (pantograf) se smyčcem.
Pgv	= snímač elektr. proudu (pantograf) s válečkem.
Pm	= mazačí lis.
Praga	= spalovací motor soustavy Českomoravská-Kolben akc. spol. Praha Libeň.
Pr	= čistič vody soustavy „Pecz-Rejtö“.
Pu	= pulsometrovací zařízení.
R	= čistič vody soustavy „Rauscher“.
Rp	= brzda protitlaková.
S	= snímač elektr. proudu (smyčec).
St.	= rozvod soustavy „Stephenson“.
Škoda	= spalovací motor soustavy „Škoda“.
Škoda-Diesel	= spalovací motor Dieselův, soustavy „Škoda“.
t	= zařízení tlakové brzdy soustavy „Westinghouse“ nebo „Knorr“ pro soupravu, není-li jím stroj neb tendr současně brzděn.
T	= tlaková brzda soustavy „Westinghouse“ nebo „Knorr“ pro stroj, tendr i soupravu.
Tatra	= spalovací motor soustavy Kopřivnická vozovka akc. spol. v Kopřivnici (nyní Závody Ringhoffer-Tatra).
Tatra-Diesel	= spalovací motor Dieselův, soustavy „Tatra“.
u	= uvnitř (uspořádání rozvodu).
v	= vně (uspořádání rozvodu).
V	= čistič vody soustavy „Veselý“.
z	= rozvod ventilový (záklonkový).
W	= spalovací motor soustavy „Warchalowski-Vídeň“.

b) Zkratky cizích a bývalých soukromých drah:

BD	= býv. „Výhr. priv. Buštěhradská železnice“.
Borž. d.	= býv. „Místní dráhy v údolí Borže“.
Býv. voj.	= býv. „K. u. k. Heeresbahnen“.
Cs. F. V.	= Ozubená dráha „Štrba — Štrbské Pleso“.
F. O. D.	= „Frýdlantské okresní dráhy“.
K. B.	= Priv. Košicko-Bohumínská dráha.
M	= Býv. maďarské státní dráhy.
N	= Říšskoněmecké dráhy.
S. D. F.	= Severní dráha Ferdinandova (Moravsko-Ostravská báňská dráha).
ÚT	= býv. „vys. společnost Ústecko-Teplické dráhy“.

C. Označení drah provozovaných č. s. d. na účet vlastníků, jejich lokomotiv, tendrů a motorových vozů.

a) Lokomotivy parní:					
Zkratka označení dráhy	Jméno dráhy	číslo lokomotivy	Zkratka označení dráhy	Jméno dráhy	číslo lokomotivy
B. L.	Břeclava-Lednice ^(Společnost moravských m. dráh)	310 135 36	P. K.	Petrovice - Kouty	310 0 122 123
Čd. M.	Čaca-Makov	320 210 11	Po.	V údolí Popradu	310 502 03 04
Č. R. S.	Častolovice-Rychnov n. K. - Solnice	313 413	R. K.	Růžomberok - Korytnica	U 37 006
F. O. D.	Frýdlantské okresní dráhy	310 801 02 311 501 02 03 04 U 37 007 08 09	S. O.	Skalice Bosk. - Vel. Opatovice	422 034
H. Č.	Hustopečská místní dráha	200 002 03	Š. P.	Štrba - Štrbské Pleso	U 29 001 02
H. S. M.	Hanušovice — Staré město	310 0 127	Št. V.	Štramberk - Věřovice	313 430 31
J. Ro.	Jilemnice-Roketnice	313 420 21 22	T. P. T.	Teplice - Poříčí - Trutnov	422 031 32 33 42
K. H.	V údolí Oravy	310 507 08 09 310 701 02	Vb. U.	Velké Březno - Verneřice - Úštěk	313 401 02 03 04
M. Zd.	Moravská západní dráha	321 004	Ž. R.	Žilina - Rájec	310 510
N. K.	Nemotice - Koryčany	302 001	b) Lokomotivy elektrické:		
N. L.	V údolí Levoče	310 505	C. L.	Vyšebrodská elektr. m. dr.	E 200 001
O. H.	Opava - Hradec	310 140	c) Tendry:		
P. B.	Prešov - Bardiov	310 512 13	Zkratka označení dráhy	Jméno dráhy	číslo tendru
			M. Zd.	Moravská západní dráha	107 004

d) Motorové vozy elektrické:			Mimo to:		
Zkratka označení dráhy	Jméno dráhy	číslo mot. vozu	Zkratka označení dráhy	Jméno dráhy	číslo mot. vozu
C. L.	Vyššebrodská elektr. m. dr.	M 201 001	K. B.	Košicko-Bohumínská dráha, hlav. tratě: 134 lokomotiv, 127 tendrů.	
		02			
		03			
T. T.	Teplá - Trenč. Teplice	M 24 001	S. D. F.	Severní dráha Ferdinandova (Mor. Ostravská báňská dráha)	514001
		02			02
		03			03
		04			04
e) Motorové vozy se spalovacími motory a kolejové autobusy:					05
					06
Č. R. S.	Častolovice - Rychnov n. K. - Solnice	M 120 423			07
		24			08
F. O. D.	Frýdlantské okresní dráhy	M 120 501			09
		02			10
					11
					12

D. Vzájemná příslušnost lokomotiv a tendrů.

Lokomot. ř. (čís.)	Tendry ř. (čís.)	Lokomot. ř. (čís.)	Tendry ř. (čís.)	
253 2 (04)	209 1 (09-80) 312 4 (01-36)	264 2 (02, 06)	309 4 (73) 313 1 (01-66) 713 0 (01-68)	
302 1 (04)		344 0 (01-20)		
322 4 (02-25)		344 1 (01-50)		
402 2 (01-07)		344 3 (01-38)	264 4 (08)	315 0 (08)
412 1 (03-09)		209 2 (06-74) 213 0 (03) 311 0 (04-104)	313 0 (07-58)	210 0 (14-16, 18-43) 309 0 (30-38) 412 5 (01-09)
413 2 (01-22)			274 0 (07)	
253 3 (02, 06)	311 1 (03-26)		309 4 (01-09, 34-63)	
322 2 (04-53)	309 0 (01-05) 312 0 (01-133) 412 3 (01-85)		311 3 (11-27)	309 0 (08-24) 410 4 (02-13) 508 1 (08)
324 3 (01-96)		312 0 (01-23)	510 0 (01-24)	
412 0 (01-06)		312 2 (01-39)	410 0 (24-43, 47-58)	
254 2 (08)		412 7 (12-40) 412 8 (01-15) 612 0 (01-08) 612 1 (02-19) 612 4 (02)	401 1 (01-06)	409 0 (03-10)
313 1 (01-05)			313 3 (02-34)	512 1 (02-57)
324 1 (01-20)			313 6 (01-23)	
324 2 (01-30)	315 0 (01, 03-05, 07) 414 0 (01-195) 516 0 (01-782) 517 0 (01-104) 621 0 (01-09) 727 0 (01-08) 815 0 (01-47) 818 0 (01-136) 821 0 (01-44) 923 0 (09, 10, 11)	314 0 (02-20)	410 3 (03-21)	
402 0 (03, 04)		314 1 (01-07)	411 0 (04, 08-13)	
414 0 (01-119)		321 0 (04)	107 0 (04)	
313 2 (01-17)		323 1 (01-13)	309 2 (03-23)	
334 3 (01-44)		324 0 (01-06)	411 0 (01, 02, 05)	
402 1 (04-18)		333 0 (02-26)	309 4 (77-102)	
264 0 (02-28)		333 1 (01-122)	412 4 (02-136)	
264 1 (01-43)		334 0 (01-14)		
265 0 (02-14)		334 2 (02-20)	309 4 (71)	309 4 (71) 313 1 (18-34, 36-57, 58) 713 0
275 0 (02-24)			334 2 (02-20)	
334 1 (01-40)			334 2 (02-20)	
354 6 (01-38)			334 2 (02-20)	
354 7 (01-152)			334 2 (02-20)	
364 0 (01-22)			334 2 (02-20)	
365 0 (01-40)			334 2 (02-20)	
375 0 (01-35)			334 2 (02-20)	
414 2 (01-12)			334 2 (02-20)	
434 0 (01-368)			334 2 (02-20)	
434 1 (01-165)		334 2 (02-20)		
434 2 (01-atd.)	334 2 (02-20)			
455 1 (01-10)	334 2 (02-20)			
524 0 (01-144)	334 2 (02-20)			
524 2 (01-108)	334 2 (02-20)			
534 0 (01-93)	334 2 (02-20)			

D. Vzájemná příslušnost lokomotiv a tendrů.

Lokomot. ř. (čís.)	Tendry ř. (čís.)	Lokomot. ř. (čís.)	Tendry ř. (čís.)		
344 3 (37, 38)	313 2 (01-06)	401 0 (04-31)	309 4 (12-32, 64-69)		
344 5 (01-04)		403 0 (01-10)	212 0 (01-10) 309 4 (76)		
335 0 (02-14)	412 6 (03, 04)	403 1 (02-04)		611 0 (01, 03, 04)	
	512 2 (01-09)	403 2 (01-08)	108 0 (01-08)		
	514 1 (01)	403 5 (01-04)	007 0 (01-04)		
342 0 (01-06)	110 1 (01-06)	411 0 (01-59)	410 0 (01, 07, 08, 23, 44, 45, 68-111) 411 1 (02, 03, 04.) 414 0 (53, 79)		
344 4 (01-47)	512 4 (01-48)			411 1 (01-04)	309 3 (03, 04)
344 6 (01-10)	313 2 (07-10)			413 0 (01-95)	315 0 (06) 412 1 (01-93)
354 8 (01-03)				415 3 (01-09)	
353 0 (01-03)	414 1 (01-03)	413 1 (01-05)	312 3 (01-05)		
364 2 (01-08)	415 2 (01-08)	414 1 (01-06)	312 2 (01-06)		
354 4 (02-24)	415 1 (01-18) 417 0 (01-06)	414 3 (01)	312 1 (01)		
		214 0 (01, 02)	312 1 (03-21)		
354 4 (25-41)	313 0 (01-07)	414 4 (01-19)		312 1 (03-21)	
	314 0 (01-03)	414 5 (01-14)	612 2 (01-15)		
	413 0 (01, 03, 04)	436 0 (01-10)	418 0 (01-10)		
	314 0 (04, 05)	436 0 (11)	618 0 (01)		
354 4 (42, 43)	316 0 (01-04)	455 0 (01-05)	627 0 (01-05)		
354 4 (44-47)	412 2 (01-11)	534 1 (01-22)	416 1 (01-22)		
354 5 (01-11)		413 0 (01-18)	622 0 (01-24)		
354 9 (10-17)	621 1 (01-18)	623 0 (01-03)	514 0 (01-03)		
365 3 (01-18)		512 0 (01-10)	920 2 (01-13)		
363 0 (01-10)	512 0 (01-10)	623 0 (04-16)	920 2 (01-13)		
365 1 (01-08)	716 0 (01-08)	636 0 (01-06)	526 0 (01-06)		
365 2 (01-10)	623 0 (01-10)	U 35 1 (01-04)	004 0 (01-04)		
374 0 (01-22)	920 1 (01-22)				
375 1 (01-17)	920 0 (01-17)				
386 0 (01)	619 0 (01)				
	620 (01-04)				
	387 0 (01-atd.)	923 0 (01-08, 12-20)			
	486 0 (01-07)	926 0 (01-05)			
	486 1 (01-03)	930 0 (01-15)			
	930 1 (01-04)				