Tabulka 8.

Seznam motorových vozů, kolejových autobusů, nákladních motorových vozů a lokotraktorů se spalovacími motory.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
A. Motorové vozy														
a) třínápravové														
M 120 5	01	Král. Pole	1934	F. O. D.	3	T	Br	vodní	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	3	T	Br	„	„					3osý mot. vůz Diesel-Elektr.
b) dvounápravové														
M 122 0	01	Studénka	1930	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	14	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	15	„	1931	„	2	T	Br	„	„					
„	16	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	18	„	„	„	2	t	Br	„	„					
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	20	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	21	„	„	„	2	T	Br	„	„					
“	22	„	„	„	2	T	Br	„	„					
“	23	„	1932	„	2	T	Br	„	„					
„	24	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	25	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	26	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	27	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	28	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 131 0	01	Studénka	1929	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
M 132 0	01	Studénka	1928	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	1929	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
M 222 0	01	Škoda	1931	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	1932	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					
M 230 1	01	Škoda	1929	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
M 232 0	01	Škoda	1933	ČSD	2	T	Br	plyny výfuk.	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	1934	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 232 0	14	Škoda	1934	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era"
„	15	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	16	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	18	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	20	„	1935	„	2	T	Br	„	„					
„	21	„	„	„	2	T	Br	„	„					
M 232 1	01	Studénka	1933	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny*)	elektric. 0)					*) a chladící voda
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					0) soust. Č. K. D.
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	11	„	1934	„	2	T	Br	„	„					„
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	14	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	15	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	16	„	1935	„	2	T	Br	„	„					Generátor na dřevoplyn soust. Vítkovice
M 232 2	01	Studénka	1933	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny*)	elektric.*)					*) soust. Č. K. D.
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
M 232 2	09	Studénka	1933	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	12	„	1934	„	2	T	Br	„	„					*) soust. Č. K. D.
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	14	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	15	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	16	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	18	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	20	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
M 242 0	01	Č. M. K.	1933	ČSD	2	T	Br	chladicí vodou	elektr.					
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	14	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	15	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	16	„	1934	„	2	T	Br	„	„					
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	18	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	20	„	1935	„	2	T	Br	„	„					
„	21	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
M 242 0	22	Č. M. K.	1935	ČSD	2	T	Br	chladící vodou	elektr.					
„	23	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	24	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	25	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	26	„	1936	„	2	T	Br	výfuk. plyny	„					
„	27	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	28	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	29	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	30	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	31	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	32	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	33	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	34	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	35	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	36	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	37	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	38	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	39	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	40	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	41	„	1938	„	2	T	Br	„	„					
„	42	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	43	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	44	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	45	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	46	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	47	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	48	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	49	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	50	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	51	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
M 244 0	01	Severočeská	1932	ČSD	2	Tn	Br	vodou	elektr.					
„	02	„	„	„	2	Tn	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
c) čtyřnápravové														
M 210 0	01	Kiel	1925	ČSD	4	T	Br	chladící vodou	elektr.					
M 220 1	01	Severočeská	1926	ČSD	4	T	Br	chladící vodou	elektric.*)					*) soust. „Bosch“
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	04	„	1927	„	4	T	Br	„	„					
„	05	„	1928	„	4	T	Br	„	„					
M 220 2	01	Kopřivnice	1927	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
M 220 3	01	Kopřivnice	1929	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	4	T	Br	„	„					
M 221 1	01	Král. Pole	1930	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					
M 221 2	01	Kopřivnice	1930	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					
M 221 3	01	Král. Pole	1931	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					„
M 230 0	01	Kopřivnice	1926	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. N. A. G. Berlin
M 231 0	01	Kopřivnice	1930	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektr.					
M 234 0	01	Škoda	1932	ČSD	4	T	Br	chladící vodou	elektr.*)					*) soust. „Era“
M 251 0	01	Kopřivnice	1929	ČSD	4	T	Br⁰)	výfuk. plyny	elektr.					⁰) účinkuje vždy jen na jeden podvozek
„	02	„	„	„	4	T	Br⁰)	„	„					„
M 251 1	01	Kopřivnice	1931	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					„
M 251 2	01	Král. Pole	1933	ČSD	4	T	Br	vodou od motoru	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					„
M 260 0	01	Č. M. K.		ČSD										
„	02	Kopřivnice		„										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
M 264 0	01	Č. M. K.	1933	ČSD	4	T	Br	vodní a elektr.	elektric.*)					*) soust. „Era"
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					„
M 273 0	01	Král. Pole	1933	ČSD	4	T	Br	vodní	elektric.*)					*) soust. „Era"
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	03	„	1934	„	4	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	05	„	1936	„	4	T	Br	vodní a elektr.	„					
„	06	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	07	„	1937	„	4	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	09	„	1938	„	4	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	4	T	Br	„	„					
M 274 0	01	Škoda	1934	ČSD	4	T	Br	vodní	elektric.*)					*) soust. „Era"
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	4	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 274 0	04	Škoda	1934	ČSD	4	T	Br	vodní	elektric.*)					*) soust. „Era“
„	05	„	1935	„	4	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	4	T	Br	vodní a elektr.	„					
„	07	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	09	„	1936	„	4	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	11	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	12	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	13	„	„	„	4	T	Br	„	„					
„	14	„	„	„	4	T	Br	„	„					
M 275 0	01	Č. M. K.	1934	ČSD	4	T	Br*)	vodní a elektr.	elektric.⁰)					*) jen na jeden podvozek ⁰) soust. Č. K. D.
„	02	„	„	„	4	T	Br*)	„	„					
„	03	„	„	„	4	T	Br*)	„	„					
„	04	„	„	„	4	T	Br*)	„	„					
„	05	„	„	„	4	T	Br*)	„	„					„
„	06	„	„	„	4	T	Br*)	„	„					
„	07	„	„	„	4	T	Br*)	„	„					
„	08	„	„	„	4	T	Br*)	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 290 0	01	Kopřivnice	1936	ČSD	4	T	Br	teplou vodou	elektr.					
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					
M 21 0	01	Kopřivnice	1937	ČSD	4	T	Br	výfuk. plyny	elektr.					mot. vozy úzkorozch. (760 m/m)
„	02	„	„	„	4	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
B. Kolejové autobusy.														
M 120 0	01	Č. M. K.	1927	ČSD	1	—	Br*)	výfuk. plyny	elektr.0)					*) Též nožní a motor. brzda 0) soust. „Bosch“
M 120 1	02	Škoda	1928	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Scintila“
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
M 120 2	05	Kopřivnice	1928	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Scintila“
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	16	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	18	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	23	„	1929	„	2	T	Br	„	„					„
„	24	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	25	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	26	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
M 120 3	01	Kopřivnice	1928	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Scintila“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
M 120 3	07	Kopřivnice	1928	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Scintila“
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	14	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	15	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	16	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	18	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	20	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	22	„	1929	„	2	T	Br	„	„					
„	23	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	24	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	25	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	26	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	27	„	1930	„	2	T	Br	„	„*)					*) soust. „Era“
M 120 4	01	Kopřivnice	1930	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	1931	„	2	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
M 120 4	14	Kopřivnice	1931	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	15	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	16	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	18	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	20	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	21	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	22	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	23	„	1932	Č. R. S.	2	T	Br	„	„					
„	24	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	25	„	„	ČSD	2	T	Br	„	„					
„	26	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	27	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	28	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	29	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	30	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	31	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	32	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	33	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	34	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	35	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	36	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	37	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	38	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	39	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	40	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	41	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	42	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	43	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	44	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	45	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	46	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	47	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
M 120 4	48	Kopřivnice	1932	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era"
„	50	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	51	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	52	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	53	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	54	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	55	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	56	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	57	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	58	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	59	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	60	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	61	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	62	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	63	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	64	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	65	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	66	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	67	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	68	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	69	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	70	„	1933	„	2	T	Br	„	„					
„	71	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	72	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	73	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	74	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	75	„	1934	„	2	T	Br	„	„					
„	76	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	77	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	78	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	79	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	80	„	1935	„	2	T	Br	„	„					
„	81	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	82	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 120 4	83	Kopřivnice	1935	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr. *)					*) soust. „Era“
„	84	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	85	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	86	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	87	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	88	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	89	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 130 0	01	Kopřivnice	1927	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era“
M 130 1	01	Škoda	1932	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	05	„	1933	„	2	T	Br	„	„ 0)					0) typ AU 1331/4
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„*)					*) soust. „Era“
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	14	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	15	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	16	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	18	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	20	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	21	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	22	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	23	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	24	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	25	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	26	„	1933	„	2	T	Br	„	„					
„	27	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	28	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	29	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	30	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	31	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	32	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 130 1	34	Škoda	1933	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr. *)					*) soust. „Era“
„	35	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	36	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	37	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	38	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	39	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	40	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	41	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	42	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	43	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	44	„	1934	„	2	T	Br	„	„					
„	45	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	46	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	47	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	48	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	49	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	50	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	51	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	52	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	53	„	1935	„	2	T	Br	„	„					
„	54	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	55	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	56	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	57	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	58	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	59	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	60	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	61	„	1936	„	2	T	Br	„	„					
„	62	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	63	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	64	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	65	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	66	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	67	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 130 1	68	Škoda	1936	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	69	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	70	„	1937	„	2	T	Br	„	„					„
„	71	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	72	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	73	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	74	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	75	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	76	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	77	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	78	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	79	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	80	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	81	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	82	„	1938	„	2	T	Br	„	„					„
„	83	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	84	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	85	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	86	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	87	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	88	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	89	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	90	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	91	„	„	„	2	T	Br	„	„					„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 130 2	01	Kopřivnice	1933	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	11	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	12	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	13	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	14	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	15	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	16	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	17	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	18	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	19	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	20	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	21	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	22	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	23	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	24	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	25	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	26	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	28	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	29	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	30	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	31	„	1934	„	2	T	Br	„	„					„
„	32	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	33	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	34	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	35	„	„	„	2	T	Br	„	„					„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					
M 130 2	36	Kopřivnice	1934	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Era"
„	37	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	38	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	39	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	40	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	41	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	42	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	43	„	1935	„	2	T	Br	„	„					
„	44	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	45	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	46	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	47	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	48	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	49	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	50	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	51	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	52	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	53	„	1937	„	2	T	Br	„	„					
„	54	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	55	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	56	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	57	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	58	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	59	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	60	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	61	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	62	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	63	„	„	„	2	T	Br	„	„					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 130 3	01	Kopřivnice	1933	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny a vodní	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	06	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	08	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	10	„	„	„	2	T	Br	„	„					
M 130 4	01	Kopřivnice	1938	ČSD										
„	02	„	„	„										
„	03	„	„	„										
„	04	„	„	„										
„	05	„	„	„										
„	06	„	„	„										
„	07	„	„	„										
„	08	„	„	„										
„	09	„	„	„										
„	10	„	„	„										
„	11	„	„	„										
„	12	„	„	„										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						Poznámka
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
M 11 0	01	Kopřivnice	1928	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.					Úzkorozchodný (760 m/m)
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	04	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	05	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	06	„	1929	„	2	T	Br	„	„					„
„	07	„	„	„	2	T	Br	„	„					„
„	08	„	1932	„	2	T	Br	„	„					„
„	09	„	„	„	2	T	Br	„	„					„

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Invent. čísla		Vystavěn			Brzda			Opatřen zařízením						
Řada a konstr. skup.	číslo	kým a kde	roku	majitel	brzdí se os	vzduchová	jiná	topení	osvětlení					Poznámka
C. Nákladní motorové vozy.														
M 140 0	01	Kopřivnice	1925	ČSD	2	—	Br*)	—	elektr.0)					*) nožní brzda
„	02	„	1926	Lid. Noviny v Brně	2	—	Br*)	—						0) soust. „Bosch“
M 140 1	01	Kopřivnice	1928	ČSD	2	T	Br	výfuk. plyny	elektr.*)					*) soust. „Scintila“
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					
„	03	„	„	„	2	T	Br	„	„					
M 140 2	01	Král. Pole	1928	Lid. Noviny v Brně	2	T	Br0)	výfuk. plyny	elektr.					*) a nožní brzda
D. Lokotraktory.														
T 200 0	01	Universa	1931	ČSD	2	—	Br	—	elektr.					Lokotraktor soust. „Breuer“
„	02	„	„	„	2	—	Br	—	„ *)					*) soust. „Bosch“
T 200 1	01	Studénka	1931	ČSD	2	—	Br	—	elektr.*)					*) soust. „Era“
„	02	„	1932	„	2	—	Br	výfuk. plyny	„					
„	03	„	„	„	2	—	Br	„	„					
T 202 0	01	Studénka	1930	ČSD	2	T	Br	výfuk.*) plyny	elektr.					*) též teplým vzduchem
„	02	„	„	„	2	T	Br	„	„					