




Tabulka 3.

Hlavní údaje a rozměry elektr. lokomotiv a mot. vozů.

Údaje ke skizze:

-  = hnací náprava.
-  = spřažená náprava.
-  = nosná náprava.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lokomotivy a motor. vozy elektr.		Všeobecné zařízení a vlastnosti								
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení	Největší dovolená rychlost v km/hod.	Druh používaného proudu	Napětí		Počet motorů	Výkon v HP	Převod	Rozvor	
				vedení	motoru				celkový	pevný, příp. vzdálenost otoč. čepů podvozků
				Voltů				m		
E 200 0	1083	12	Stejnosc.	1200	1200	2	45	$\frac{1}{7.29}$	2'800	2'800
E 225 0	—	50	Stejnosc.	1500	2 × 675	2*)	2 × 88*)	$\frac{1}{4.33}$	3'000	3'000
E 407 0 01 02	— —	35 30	Stejnosc. "	— —	440 "	4 "	70 "	$\frac{1}{5.16}$ $\frac{1}{82}$	9'000 8'980	6'600*) "
E 417 0	—	40	Stejnosc.	—	440	4	70	$\frac{1}{5.13}$	8'980	6'600*)
E 423 0	—	50	Stejnosc.	1500	1350	4	920	$\frac{1}{4.06}$	7'500	5'350*)
E 424 0	—	50	Stejnosc.	1500	1350	2 × 2	800	$\frac{1}{6.066}$	6'800	4'400*)
E 424 1	—	50	Stejnosc.	1500	1350	4	736	$\frac{1}{4.42}$	7'900	5'200*)
E 436 0	—	60	Stejnosc.	1500	1350	4	1550	$\frac{16}{63}$	7'950	5'400*)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Všeobecné zařízení a vlastnosti	Průměrná váha			Hnací ústrojí				Zátěž při brzdě		Poznámka
	prázdné	ve službě*)	adhesní*)	Průměr kol při 50 m/m nákolcích		Řada náprav		ruční	průchozí	
Osové tlaky, rozvory, označení náprav spřažených, volných a hnacích, jich posuvnost, délka lokomotiv a motorových vozů	t			mm				t		
	9'3	12'0	12'0	900	—	E 200 0	—			
	30'40	31'0	31'0	1158	—	H 225 0	—			*) dvojmotory *) 2 × 115 HP výkon hodinový
	67'0 66'0	67'6 66'6	67'6 66'6	1045	—	H 407 0	—			Akumulátorová lokomot. *) Vzdálenost otočných čepů podvozků.
	64'4	65'0	65'0	1045	—	H 417 0	—			*) vzdálenost otočných čepů podvozků
	50'0	50'6	50'6	969	—	H 423 0	—			*) vzdálenost otočných čepů podvozků
	54'2	54'8	54'8	1440	—	H 424 0	—			*) vzdálenost otočných čepů podvozků
	54'2	54'8	54'8	1100	—	H 424 1	—			*) vzdálenost otočných čepů podvozků
	65'0	65'6	65'6	1100	—	H 436 0	—			*) vzdálenost otočných čepů podvozků

*) U motorových vozů, při plném obsazení cestujícími.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
Lokomotivy a motor. vozy elektr.		Všeobecné zařízení a vlastnosti																			
Řada a konstr. skupina	Dřívější označení	Největší dovolená rychlost v km/hod.	Druh používaného proudu	Napětí		Počet motorů	Výkon v HP	Převod	Rozvor												
				vedení	motoru				celkový	pevný, příp. vzdálenost otoč. čepů podvozků											
				Voltů				m													
E 465 0	—	90	Stejnosc.	1500	1350	4	1820	$\frac{1}{3.3}$	9'800	1'800											
E 466 1	—	90	Stejnosc.	1500	1350	4	1550	$\frac{20}{59}$	7'950	5'400*)											
E 467 0	—	90	Stejnosc.	1500	1350	4x2	1600	$\frac{1}{3.68}$	10'800	2'000											
M 201 0 čís. 01—03 čís. 04	22 čís. 001—003 čís. 004	28	Stejnosc. "	1200 "	1200 "	2 "	86 100	$\frac{1}{3.71}$ "	5'0 "	5'000 "											
M 400 0 č. 01 č. 02	40 č. 001 č. 002	40	Stejnosc. "	2x750 "	750 "	4 "	75 "	$\frac{1}{4.375}$ "	9'5 "	7'500 "											
č. 03 č. 04	č. 003 č. 004	35 "	" "	2x700 "	700 "	" "	40 "	$\frac{1}{5}$ "	10'5 "	8'500 "											
M 24 0 čís. 01—03 čís. 04	čís. 1, 2, 3 čís. 50	30 30	Stejnosc. "	750 "	700 "	2 "	20 "	$\frac{1}{4.64}$ "	3'5 3'0	3'500 3'000											

12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22	
Všeobecné zařízení a vlastnosti		Průměrná váha			Hnací ústrojí				Zátěž při brzdě												
Osově tlaky, rozvory, označení náprav spřažených, volných a hnacích, jich posuvnost, délka lokomotiv a motorových vozů		prázdné	ve službě*)	adhesní*)	Průměr kol při 50 m/m nákolcích		Řada náprav		ruční	průchozí	Poznámka										
					hnacích	nosných	hnacích	nosných													
m. a f.		t		mm				t													
		78'0	78'6	58'6	1574	969	H 465 0	B 465													
		65'0	65'6	65'6	1100	—	H 466 1	—			*) vzdálenost otočných čepů podvozků.										
		85'8	86'4	66'4	1440	969	H 467 0	B 467 0													
		I. 18'7 II. 22'0	22'6 24'5	22'6 24'5	1000 "	— "	M 201 0 "	— "	22'6 22'0	— "											
		I. 24'98 II. 24'86	29'06 28'94	29'06 28'94	850 "	— "	M 400 0 "	— "	29'1 28'9	29'1 28'9											
		20'8 20'2	25'40 25'40	25'40 25'40	" "	— "	" "	— "	25'4 25'4	25'4 25'4											
		I. 9'90 II. 9'90	12'7 14'2	12'7 14'2	800 "	— "	M 24 0 "	— "	12'7 14'7	— "	} úzkorozchodné										

*) U motorových vozů, při plném obsazení cestujícími.